



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

Subject: Newsflash of MSC 105

제105차 해사안전위원회(이하 “MSC”)가 2022년 4월 20일부터 29일까지 위원회 소관의 광범위한 사안들을 논의하기 위해 원격 회의로 개최됨. 다만, 시간 부족으로 인해 다음 세션으로 일부 의제의 논의를 연기함.

특히, MSC 105는 러시아의 우크라이나 침공 및 해사 산업에 대한 영향에 대해 장시간 논의하였으며, "러시아 연방의 우크라이나 침공 결과로서 흑해와 아조프 해의 전쟁 지역에서 선원들의 긴급 피난을 촉진하는 조치"를 Resolution MSC 495(105)으로 채택함

동 Briefing은 MSC 105의 결과 중 기술적 사안에 대해 아래와 같이 간략히 보고하고자 함.

1. GMDSS 현대화로 인한 강제적 및 비-강제적 IMO 문서의 개정 (의제 3)

1.1 지난 2021.10 개최된 바 있는 MSC 104는 NCSR 전문위원회가 다년간 작업한 GMDSS 현대화로 인한 강제적 및 비-강제적 IMO 문서들의 개정안을 승인한 바 있음. 이에 대한 후속 조치로서, MSC 105는 2024.1.1 시행을 목표로 관련된 IMO 문서들의 개정을 최종 채택 또는 승인함으로써 GMDSS 현대화 프로젝트를 종결하였으며, (예를 들어, 규정의 표현을 일반화하고, 정의를 변경하고, 기존 요건들의 위치를 재배치하는 등) 현존 및 미래의 GMDSS 기술들을 수용할 수 있는 기반을 구축함.

1.2 그러한 측면에서, SOLAS 1974, SOLAS 1988 Protocol, 1994/2000 HSC Code 등 강제적 IMO 협약에 대한 개정이 금번 회기에서 2024.1.1 발효를 위해 채택됨.

개정된 강제적 IMO 협약	개정 사항에 대한 요약
SOLAS Convention	<ul style="list-style-type: none"> SOLAS II-1, III, IV 및 V 등을 개정 A1 해역에 있어 위성 EPIRB 대신 허용되던 VHF-EPIRB 가 더 이상 인정되지 않음 인정된 이동식위성서비스(RMSS) 선박국의 종류에 따라 A3 해역의 범위가 가변적으로 변경됨 MF/HF 통신설비는 A3 해역이 아닌 A4 해역만을 위한 장비로 분류 조난 및 안전 목적의 MF/HF NBDP 는 더 이상 요구되지 않음
HSC Codes	<ul style="list-style-type: none"> 8장 (구명설비) 및 14장 (무선통신)은 SOLAS 1974 개정에 맞추어 개정

주의: 관련된 증서 양식이 후속 개정됨

1.3 이에 추가하여, 1983/2008 SPS Codes 및 1979/1989/2009 MODU Codes 등 비-강제적 IMO 문서들 또한 SOLAS 개정과 일치할 수 있도록 2024.1.1 적용을 위해 개정됨.

1.4 GMDSS 현대화를 지원하기 위해 각종 지침 및 성능기준 등을 포함한 총 13 건의 비-강제적 IMO 문서들이 금번 회기 시 2024.1.1 적용을 위해 다음과 같이 승인됨.



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

- System performance standard for the promulgation and coordination of MSI using HF NBDP
- Performance standards for the reception of MSI and Search and Rescue related information by MF (NAVTEX) and HF
- Provision of radio services for the GMDSS
- Performance standards for Search and Rescue Radar Transponders (Radar SART)
- Performance standards for shipborne VHF radio installations capable of voice communication and DSC
- Performance standards for shipborne MF and MF/HF radio installations capable of voice communication, DSC and reception of MSI and Search and Rescue related information
- Performance standards for INMARSAT-C Ship Earth Stations capable of transmitting and receiving direct-printing communications
- Guidelines for the avoidance of false distress alerts
- Performance standards for survival craft portable two-way VHF radio-telephone apparatus
- Amendments to the performance standards for radio-communication equipment (MSC Res.80(70))
- Performance standards for a shipborne Integrated Communication System (ICS) when used in the GMDSS
- Participation of non-SOLAS ships in the GMDSS and guidance on the development of training materials for GMDSS operators on non-SOLAS ships
- Guidance for the reception of MSI and Search and Rescue related information as required in the GMDSS

1.5 MSC 105는 (KRI IACS를 통해 제안한) MSC 105/3/5 문서를 검토 후, MSC-MEPC.5/Circ.6에 따라 GMDSS 현대화와 관련된 개정 사항들이 발효된 후에도 관련된 증서들은 그 만료기한까지 재발급될 필요가 없음을 확인함.



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

2. IMSBC Code 개정 (의제 3)

2.1 CCC 7 및 E&T 35 의 보고에 따라, MSC 105 는 IMSBC Code 개정(06-21)을 채택함. 동 개정은 2023.12.1 부터 발효 예정이며, 기국에 따라 2023.1.1 부터 자발적으로 조기 시행될 수 있음.

2.2 금번 개정사항은 “동적분리(Dynamic Separation)”에 대한 정의를 수립하고 “Group A”의 정의를 후속 개정함으로써 동적분리현상 및 그로 인한 위험성을 해소하고자 함. 이에 추가하여 IMSBC Code 추록 1 의 개별화물일람표가 다음과 같이 개정됨.

- 개별화물일람 중 “Ammonium Nitrate Based Fertilizer (non-hazardous)”가 삭제됨
- 개별화물일람 중 “SUPERPHOSPHATE (triple, granular)” 가 재-작성됨
- “Ammonium Nitrate Based Fertilizer”, “Ammonium Nitrate Based Fertilizer MHB”, “CLAM SHELL” 및 “LEACH RESIDUE CONTAINING LEAD” 등의 개별화물일람이 신규 수립됨

2.3 IMSBC Code 개정의 일환으로서 금번 회기 시 다음과 같은 2건의 Circular가 승인됨.

- MSC.1/Circ.1600/Rev.1 on “*Guidance for conducting the refined MHB (CR) test*”
- MSC.1/Circ.1395/Rev.5 on “*Lists of solid bulk cargoes for which a fixed gas fire-extinguishing system may be exempted or for which a fixed gas fire-extinguishing system is ineffective*”

3. IMDG Code 개정 (의제 3)

3.1 CCC 7 및 E&T 35 의 보고에 따라, MSC 105 는 IMDG Code 개정(41-22)을 채택함. 동 개정은 2023.12.1 부터 발효 예정이며, 기국에 따라 2023.1.1 부터 자발적으로 조기 시행될 수 있음.

3.2 IMDG Code 개정의 일환으로서 금번 회기 시 다음과 같은 2 건의 Circular 가 승인됨.

- MSC.1/Circ.1588/Rev.2 on “*Revised emergency response procedures for ships carrying dangerous goods (EmS Guide)*”
- MSC.1/Circ.1361/Rev.1 on “*Revised recommendations on the safe use of pesticides in ships applicable to the fumigation of cargo transport units*”

4. MSC 105 시 채택 또는 승인된 기타 비-강제적 IMO 문서 (의제 4, 14 및 15)

4.1 MSC 105 는 주관청이 SOLAS 가 적용되지 않는 국내 여객선의 안전을 위해 국내법 수립 시 사용할 수 있도록 “Model Regulation on Domestic Ferry Safety” 을 결의서로 채택함 (의제 4)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

4.2 CCC 7 의 보고에 따라, MSC 는 다음과 같은 Circular 들을 승인함 (의제 14)

- Interim guidelines for the safety of ships using fuel cell power installation:
- Revised Guidelines for the acceptance of alternative metallic materials for cryogenic service in ships carrying liquefied gases in bulk and ships using gases or other low-flashpoint fuels
- Revised guidelines on the application of high manganese austenitic steel for cryogenic service
- Guidelines for the implementation of the inspection programmes for cargo transport units
- List of voluntary guidance on pest contamination
- Unified interpretations on outer duct in gas fuel piping systems (MSC.1/Circ.1625 의 해석을 개정)

4.3 SDC 8 의 보고에 따라, MSC 는 다음과 같은 Circular 들을 승인함 (의제 15)

- Explanatory notes to the interim guidelines on the second generation intact stability criteria (MSC.1/Circ.1627)
- Unified interpretation regarding timber deck cargo in the context of damage stability requirements
- Unified interpretation on the noise level limit in workshops on board ships
- Unified interpretation of SOLAS chapter II-1
- Revised performance standards for water level detectors on ships subject to SOLAS regulations II-1/25, II-1/25-1 and XII/12

5. MSC 106 의 후속 채택을 위한 IMO 문서의 승인 (의제 3, 14 및 15)

MSC 105는 MSC 106의 후속 채택을 위해 다음과 같은 협약들을 승인함.

- SOLAS II-2 개정: 연료유 인화점 요건(60°C) 준수를 원활히 하기 위한 개정 (발효 예정일: 2026.1.1)
- SOLAS 15장 및 IP Code 신설: 12인 초과 산업인력(Industrial Personnel)을 운송하는 500 GT 이상의 화물선 및 고속화물선에 대한 안전 요건을 제공 (발효일: 2024.7.1)
- IGC Code 및 IGF Code 개정: 저온 재료로서 고-망간 강 사용을 허용 (발효 예정일: 2026.1.1)



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

- 2011 ESP Code 개정: 도장 상태 관련 산적화물선의 평형수 탱크 및 이중 선측공간 검사 주기를 강화하고 ESP Code 의 적용 범위(즉, 아스팔트선 등 독립형 탱크를 가진 유조선은 명시적으로 제외)를 해명 (발효일: 2024.7.1)
- SOLAS 1978 Protocol 개정: 화물선안전설비증서 양식을 GMDSS 현대화 관련 금번 회기 개정 채택된 SOLAS 1974 증서 양식에 맞추어 개정 (발효 예정일: 2026.1.1)

6. 신규작업과제 (의제 18)

시간 부족으로 인해 MSC 105는 제출된 신규과제작업 제안들을 모두 논의할 수는 없었으나, 다음과 같은 신규 사항들을 승인함. 흥미로운 점은 지구 온난화와 관련하여 액화 수소, 암모니아 및 새로운 에너지 차량(예: 전기차)의 운송을 위한 화재 안전 등과 관련된 신규 과제들이 금번 회기 승인되었다는 점임.

MSC 105에서 승인된 신규작업과제	소관 전문위원회	
Development of amendments to chapter 6 of the 2009 MODU Code regarding electrical equipment capable of operation after shutdown	SSE	Post-biennial
Development of amendments to chapter 15 of the FSS Code on enclosed spaces containing a nitrogen receiver or a buffer tank of nitrogen generator systems	SSE	Post-biennial
Review and update SOLAS regulation II-2/9 on containment of fire to incorporate existing guidance and clarify requirements	SSE	Post-biennial
Development of guidelines for the use of Electronic Nautical Publications (ENPs)	NCSR	Post-biennial
Comprehensive review of the 1978 STCW Convention and Code	HTW 9	Biennial
Amendment to the revised ECDIS Performance Standards (resolution MSC.232(82)) to facilitate a standardized digital exchange of ships' route plans	NCSR	Post-biennial
Revision of SOLAS chapters II-1 (part C) and V, and related instruments, to address both traditional and non-traditional propulsion and steering systems	SSE	Post-biennial
Revision of the Guidelines for the application of plastic pipes on ships (resolution A.753(18))	SSE	Post-biennial
Revision of the Interim recommendation for carriage of liquefied hydrogen in bulk	CCC 8	Biennial
Evaluation of adequacy of fire protection, detection and extinction arrangements in vehicle, special category and ro-ro spaces in order to reduce the fire risk of ships carrying new energy vehicles	SSE	Post-biennial
Development of guidelines for safety of ships using ammonia as fuel	CCC 8	Biennial



Briefings of IMO Meeting

MSC 105 (20th to 29th Apr 2022)

No. IMO-0006-2022

BRIEFING STATUS

Flash

Final.

Briefings of IMO Meeting are sequentially released by 2 steps as *Flash - Final.*

7. MASS (자율운항선박)을 위한 목표-기반 문서 개발 (의제 6)

7.1 MSC 105 는 강제적 MASS Code 채택에 앞서 임시 조치로서 당분간 화물선에 국한하여 비-강제적 목표-기반 MASS Code 를 개발하기로 결정함.

7.2 목표-기반 MASS Code 개발을 위한 로드맵이 승인되었으며, 이는 정기적으로 업데이트될 수 있는 문서이며 그 주요 계획은 다음과 같음.

- 2024 년 MSC 109 시 비-강제적 MASS Code 승인 및 적용
- 2028.1.1 발효를 위해 2025 년 MSC 110 시 강제적 MASS Code 채택

7.3 MSC 105 는 MSC, LEG 및 FAL 등 3 개의 위원회가 실시한 MASS Regulatory Scoping Exercise(RSE) 시 식별된 공통된 긴급 사안들을 처리하기 위해 FAL 46 및 C127 의 승인을 조건으로 2022.9.6 ~ 9.8 사이 Joint MSC/LEG/FAL MASS Working Group 의 첫 번째 회의를 원격으로 개최하기로 결정함.

문의사항은 아래 담당자에게 연락 바랍니다. 감사합니다.

협약업무팀장

담당자:

김경용 수석검사원

협약업무팀

Tel: +82 70 8799 8328

Fax: +82 70 8799 8339

E-mail: convention@krs.co.kr

Disclaimer

Although all possible efforts have been made to ensure correctness and completeness of the contents contained in this information service, the Korean Register is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service